

DES PARLEMENTAIRES MAROCAINS EN VOYAGE D'ETUDE A PARIS ET A LYON

ABDELLATIF OUAMMOU, membre d'une délégation de la
Chambre des conseillers en voyage d'étude à Paris et à Lyon
du 8 au 11 octobre 2012
placé sous le thème « le transport ferroviaire: le cas du TGV »



عبد اللطيف أعموي مقصورة سيطرة القطار السريع
(مركز التكوين على السيادة بسانت وان- فرنسا)

COMPOSITION DE LA DELEGATION

- M. **Abderrahim ATMOUN**, président du groupe d'amitié Maroc-France de la Chambre des Conseillers ;
- M. **Naji FEKHKHARI**, membre du Groupe Istiqlal pour l'Union et l'Egalitarisme
- M. **Taoufiq KAMIL**, membre du Groupe Rassemblement National des Indépendants
- M. **Driss MERROUN**, membre du Groupe Mouvement Populaire
- Mme **Zoubida BOUAYAD**, présidente du Groupe Socialiste
- M. *Abdellatif OUAMMOU*, membre du Groupe Alliance Socialiste
- M. **Mohamed LACHGAR**, membre du Groupe Fédéral pour l'Union et la Démocratie.

Programme :

Dimanche 7 octobre

Arrivée en fin de journée

Lundi 8 octobre

- 9 h45** Accueil et visite du **Centre National des Opérations Ferroviaires** par **M. Olivier BONNIN**, Directeur national des Opérations.
- 11h00** **Visite de la gare de l'Est** par **M. Hervé CHARMONT**, Directeur-adjoint de la gare de Paris-Est, avec un focus sur l'intermodalité, l'organisation des espaces de ventes et la zone commerciale de la gare
- 12h30** **Déjeuner** en présence de **M. Michel LEBOEUF**, Conseiller du Président de la SNCF, et **M. Hervé LE CAIGNEC**, Directeur des Grands projets internationaux, sur les enjeux et impacts sociaux-économiques du TGV
- 15h20** **Visite du centre de formation des simulateurs de conduite** du Francilien par **M. Patrice FOUCHET**.
- 19h30** **Cocktail-dîatoire à l'ambassade du Maroc** en France

Mardi 9 octobre

- 09h00** Entretien avec **M. Bernard CAZENEUVE**, ministre délégué aux **Affaires européennes**
- 10h30** **Visite guidée du Département « Arts de l'Islam »** du Musée du Louvre
- 12h30** **Déjeuner** à l'invitation du **groupe d'amitié France-Maroc** (*Restaurant du Sénat – salon Pourpre du Sénat*)
- 14h30** **Séance publique** : Salut en séance publique
- 15h00** **Visite historique et institutionnelle du Sénat**
- 20h00** **Dîner**

Mercredi 10 octobre

- 7h53** Départ **Lyon Part Dieu** : TGV 6605
- 10h15** Accueil au **SYTRAL** (Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise). Présentation par **M. Bernard RIVALTA**
- 12h00** **Déjeuner** dans les **ateliers de tramway**. **Visite du PC Tram et des ateliers de maintenance**
- 15h30** **Visite de la gare de Lyon Part-Dieu** avec un focus sur l'intermodalité par **M. Paul GOULENE**
- 20h30** **Dîner**

Jeudi 11 octobre

- 07h51** **Retour Paris – Lyon Perrache** par TGV n°6618 –
- 17h00** **Départ pour l'aéroport d'Orly Sud**



REVUE DE PRESSE

Accueil d'une délégation de la Chambre des conseillers

2 oct, 2012 Actualités, Evènement du mois- actu sénat français

Christian Cambon et les membres du groupe d'amitié ont accueilli du 7 au 11 octobre une **délégation** de la chambre des conseillers **conduite par Abderrahim Atmoun**, président du groupe d'amitié Maroc France .

Ce déplacement est placé sous le **thème « le transport ferroviaire: le cas du TGV »**.

Les conseillers marocains ont eu à Paris des rencontres avec les **responsables de la Société nationale des chemins de fer français (SNCF)** axées sur les enjeux et impacts sociaux-économiques du TGV. A Lyon , les parlementaires marocains ont découvert les infrastructures ferroviaires et leur interconnexion avec le réseau urbain et périurbain.

Au cours de leur visite, les membres de la délégation ont été reçus par **M. Bernard Cazeneuve, ministre français délégué aux Affaires européennes**, pour évoquer les relations entre le Maroc et l'Union européenne dans le cadre du statut avancé ainsi que par **M.Frédéric Cuvillier, ministre délégué au Transports** sur toutes les questions intéressant le TGV.

Les Conseillers scrutent les enjeux du TGV

Par LesEchos.ma

Mercredi, 03 Octobre 2012



Une importante délégation parlementaire marocaine se rendra du 8 au 11 octobre à Paris et à Lyon pour une visite axée sur les impacts socio-économiques du transport ferroviaire à grande vitesse, sur fond du lancement du premier TGV marocain. Présidé par le Sénateur Christian Cambon, le groupe d'amitié recevra cette délégation de la Chambre des Conseillers du Maroc conduite par son homologue Abderrahim Atmoun, président de la commission parlementaire mixte Union européenne-Maroc. Cette visite s'inscrit dans le cadre des échanges réguliers entre les parlementaires des deux pays et vise à découvrir le TGV et son organisation confortée par un réseau de lignes secondaires (train, tramway). Pour mieux comprendre cette organisation, les Conseillers marocains auront l'occasion de s'entretenir avec les responsables de la Société nationale des chemins de fer français (SNCF) sur la question des enjeux et impacts sociaux-économiques du TGV.

Visite d'étude de parlementaires marocains en France sur les impacts du TGV

MAP- 02.10.2012

Paris, 02 oct. 2012 (MAP) -Une importante délégation parlementaire marocaine se rendra du 8 au 11 octobre à Paris et à Lyon pour une visite axée sur les impacts socio-économiques du transport ferroviaire à grande vitesse, sur fond du lancement du premier TGV marocain, indique-t-on auprès du Sénat français.

Le groupe d'amitié que préside le Sénateur Christian Cambon recevra cette délégation de la Chambre des Conseillers du Maroc conduite par son homologue Abderrahim Atmoun, également président de la commission parlementaire mixte Union européenne-Maroc, pour ce déplacement placé sous le thème "le transport ferroviaire: le cas du TGV".

"Cette visite qui s'inscrit dans le cadre des échanges réguliers que nous avons avec les sénateurs marocains dans le cadre de notre groupe d'amitié, vise à leur faire découvrir le TGV et son organisation confortée par un réseau de lignes secondaires (train, tramway etc.) qui fait en sorte que tout le monde puisse bénéficier de ses services et non seulement les hommes d'affaires", a expliqué à la MAP le sénateur Cambon.

Pour mieux comprendre cette organisation, les conseillers marocains auront à Paris des rencontres avec les responsables de la Société nationale des chemins de fer français (SNCF) axées sur "les enjeux et impacts sociaux-économiques du TGV".

Ils se rendront notamment au Centre National des Opérations Ferroviaires et à la gare de l'Est à Paris, où ils auront des explications sur le fonctionnement du système ferroviaire français, avec un focus sur "l'intermodalité, l'organisation des espaces de ventes et la zone commerciale de la gare".

Au centre de formation des simulateurs de conduite du Francilien (trains desservant la région parisienne), des informations leur seront fournies sur le fonctionnement et la manipulation de ce système.

A Lyon (centre), les parlementaires marocains pourront découvrir "les infrastructures ferroviaires et leur interconnexion avec le réseau urbain et périurbain".

En marge de leur visite, les membres de la délégation seront notamment reçus au Quai d'Orsay par le ministre français délégué aux Affaires européennes, M. Bernard Cazeneuve, pour évoquer les relations entre le Maroc et l'Union européenne dans le cadre du statut avancé, selon le président du groupe d'amitié France-Maroc au Sénat.

Pour son groupe, le Maroc, qui a signé un accord d'association avec l'Union européenne en mars 2000, "est sans aucun doute le pays du Maghreb le plus lié à l'Union".

Le programme de la visite revêt par ailleurs un aspect culturel puisque les membres de la délégation seront invités à découvrir le nouveau département des Arts de l'Islam inauguré récemment au niveau du célèbre musée parisien du Louvre, réalisé notamment grâce à une contribution financière de SM le Roi Mohammed VI.(MAP).

MAP 021134 GMT oct 2012

Transports >

TGV Maroc : Des parlementaires marocains enquêtent en France

Publié le 04.10.2012 | Par Julie Chaudier

Une délégation parlementaire marocaine va partir en France, dans quelques jours, pour étudier les impacts économiques et sociaux de la future ligne TGV marocaine au regard de l'expérience française. Pour les membres de l'initiative marocaine Stop TGV, cette démarche est tardive et inadaptée



La future ligne TGV marocaine Tanger Casablanca comparée à la LGV Paris-Marseille. Une délégation parlementaire marocaine va se rendre en France, du 8 au 11 octobre, pour mesurer les impacts socio-économiques du TGV, indique le Sénat français, selon Atlas Info. Le projet de TGV, au Maroc, entre Tanger et Casablanca, inauguré le 29 septembre, par Mohamed VI et Nicolas Sarkozy, doit entrer en fonction dès 2015, en dépit d'une opposition persistante.

Le sénateur français Christian Cambon recevra, à Paris et Lyon, cette délégation de la Chambre des conseillers marocains, conduite par son homologue Abderrahim Atmoun, également président de la commission parlementaire mixte Union européenne-Maroc.

« Pour moi, il s'agit d'une bonne nouvelle. Savoir que nos parlementaires comprennent leur mission et essaient de creuser cette question du TGV, c'est une bonne chose », estime Omar Belafrej, fondateur du mouvement Clarté Ambition Courage et membre du mouvement « **Stop TGV** ». Toutefois, la visite des parlementaires marocains se place plus dans l'optique d'accompagner la mise en œuvre de la LGV que de remettre en cause son bien fondé. A Lyon, la délégation marocaine découvrira « les infrastructures ferroviaires et leur interconnexion avec le réseau urbain et périurbain ».

Trop tard ?

A Paris, ils rencontreront les responsables de la SNCF autour de thématiques axées sur « les enjeux et impacts sociaux-économiques du TGV », rapporte Atlas Info. « Cette démarche aurait dû avoir lieu en amont. Faut-il comprendre que nos élus ont voté un projet dont ils ne connaissent pas l'impact socio-économique ? », s'interroge Karim El Hajjaji, membre de Cap démocratie maroc (Capdéma) et du mouvement Stop TGV. La décision de construire la ligne Tanger Casablanca est actée depuis un an déjà. Pourtant, pour Omar Belafrej, il n'est pas trop tard. « La situation économique du Maroc et l'état des finances publiques s'annoncent chaque jour moins bons. C'est le moment de couper dans certaines dépenses », explique Omar Belafrej.

Difficile de croire que ce soit à l'ordre du jour des parlementaires alors qu'ils se rendent en France, pays d'Alstom, la société choisie pour construire la LGV marocaine. « Je ne pense pas que la meilleure chose à faire, pour étudier les impacts du TGV soit d'aller en France, qui est LE pays du TGV.

L'Espagne, l'Argentine qui ont abandonné des projets de TGV, même l'Italie où le sujet est en débat, auraient été des destinations plus adaptées », estime Omar Belafrej. « Visiter la ligne de TGV la moins contestée en France et écouter les explications d'une entreprise qui participe au projet marocain aidera-t-il nos élus à se faire une idée objective du TGV ? », renchérit Karim El Hajjaji.

« de la folie »

Toutefois, la France n'est pas nécessairement un mauvais parti, pour les opposants du TGV au Maroc, car dans le pays du TGV, il y a également des débats autour des nouvelles lignes. « Les députés auraient plutôt dû assister aux réunions de débat public sur le projet de ligne à grande vitesse entre le Paris et le deuxième port de France, le Havre. Cette ligne est prévue depuis 1991 et ce n'est qu'en 2012 que sa réalisation a été décidée, parce qu'un tel investissement n'est pas pris à la légère en France », souligne Karim El Hajjaji.

Le 11 juillet, le ministre du budget, Jérôme Cahuzac a parlé « d'élaguer » parmi tous les programmes d'infrastructures de transport annoncés par le précédent gouvernement, sans entrer dans les détails. « Lorsqu'il m'est arrivé de discuter du TGV marocain avec des membres de l'opposition (PS), à l'époque du gouvernement de Sarkozy, on me disait que c'était de la folie », se souvient Omar Belafrej.

Arrivés dans la majorité, les mêmes personnes continueront-elles à tenir le même discours, alors que le contrat du TGV doit bénéficier à l'industrie française via Alstom ? « Il suffirait aux Marocains de demander de transformer ce projet, en un autre, dans le domaine ferroviaire également, mais qui soit réellement bénéfique aux Marocains plutôt que de ne profiter, dans le meilleur des cas qu'à une petite frange de la population », estime le membre de Stop TGV.

Revue de presse

Yabiladi.com – 4 octobre 20102 :

<http://www.yabiladi.com/articles/details/13242/maroc-parlementaires-marocains-enquetent-france.html>

LesEchos.ma – 3 octobre 2012

: http://www.lesechos.ma/index.php?option=com_content&view=article&id=26101:les-conseillers-scrutent-les-enjeux-du-tgv-&catid=2:les-echos-du-jour

Menara.ma – 2 octobre 2012 :

<http://www.menara.ma/fr/2012/10/02/290565-visite-d%C3%A9tude-de-parlementaires-marocains-en-france-sur-les-impacts-du-tgv.html>

Atlasinfo.fr – 2 octobre 2012 :

http://www.atlasinfo.fr/Visite-d-etude-de-parlementaires-marocains-en-France-sur-les-impacts-du-TGV-du-8-au-11-octobre_a34237.html

Menara.ma – 11 octobre 2012

<http://www.menara.ma/fr/2012/10/11/305435-des-parlementaires-marocains-en-france-pour-etudier-limpact-du-tgv-sur-le-developpement-local.html>

ALBUM PHOTOS







Visite de la délégation parlementaire marocaine au centre de formation des simulateurs de conduite du Francilien dirigée par M. Patrice FOUCHET (lundi 8 octobre 2012)



Visite de la délégation parlementaire marocaine au centre de formation des simulateurs de conduite du Francilien dirigée par M. Patrice FOUCHET (lundi 8 octobre 2012)



Visite de la gare de l'Est par M. Hervé CHARMONT, Directeur-adjoint de la gare de Paris-Est, avec un focus sur l'intermodalité, l'organisation des espaces de ventes et la zone commerciale de la gare



Visite du centre national des opérations ferroviaires





Rencontre avec M. Frédéric Cuvillier, Ministre délégué auprès de la ministre de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie, chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche



Réunion de travail avec M. Bernard CAZENEUVE, ministre délégué aux Affaires européennes (mardi 9 octobre 2012)

